

Traktor ogrodowy Park Pro 340 IX



Cena zestawu nie obejmuje agregatu tnącego. Szukasz maszyny, która podda praktycznie każdemu zadaniu? Dobrze trafiłeś.. Mamy przyjemność zaprezentować najmniejszą wersję maszyny z serii PRO. Park Pro 340 IX 4WD. Maszyna z napędem na 4 koła. O Moc nie musisz się martwić bo zagwarantuje ją silnik Vanguard 18. W maszynie nasi inżynierowie wygospodarowali miejsce dla 15 litrowego zbiornika paliwa co gwarantuje kilku godzinną pracę bez niepotrzebnych przerw. Co więcej maszyna wyręczy Ciebie przy podnoszeniu agregatu dzięki hydraulicznemu podnośnikowi oraz dostosujesz wysokość z jaką chcesz kosić bez opuszczania siedziska maszyny dzięki elektrycznej regulacji wysokości koszenia. O porze w jakiej pracujesz zdecydujesz również sam dzięki oświetleniu LED. Jesteś zaskoczony? A to dopiero początek. Pozwól się mile zaskoczyć. Pracuj profesjonalnie z Park Pro 340 IX 4WD.

Cena (PLN): 38 499,-

Specyfikacja techniczna

SILNIK

Model silnika Vanguard 18	Pojemność skokowa 570 cm ³	Liczba cylindrów 2
Moc znamionowa silnika 11,82 kW	Obroty silnika 3200 rpm	System chłodzenia Powietrze
Pojemność zbiornika paliwa 15 L	Napięcie akumulatora 12 V	Pojemność akumulatora 24 Ah

SYSTEM TNĄCY

Rodzaj systemu tnącego Z agregatem tnącym z przodu	Szerokość koszenia 110 - 125 cm	Podnośnik agregatu Hydrauliczny
Regulacja wysokości koszenia Elektryczna		

PRZEKAZANIE NAPĘDU

Przekładnia Hydrostatyczna	Napęd Na cztery koła	Prędkość maksymalna 10 km/h
Liczba biegów -		

WYPOSAŻENIE

Rodzaj układu kierowniczego Przegubowa (50/50)	Kierownica Regulowana, z gatką na kierownicy	Rodzaj fotela Komfortowy z podłokietnikami
Fotel regulowany poziomem wagi Nie	Panel Tak	Licznik motogodzin Tak
Światła przednie Tak - LED	Tempomat Nie	Załączanie przeniesienia napędu Elektromagnetyczne
Zaczep W komplecie		

WYMIARY CAŁKOWITE

Rozmiar kół przednich 17x8.00-8 "	Rozmiar kół tylnych 17x8.00-8 "	Wymiary 1970 X 863 X 1256 mm
Wielkość opakowania 2010 X 915 X 1044 mm	Waga 254 kg	

WIBRACJE I POZIOM HAŁASU

Maksymalny poziom wibracji na kierownicy 2,5 m/s ²	Maksymalny poziom wibracji na siedzisku operatora 0,5 m/s ²	Zmierzony poziom hałasu 99 dB(A)
Poziom hałasu 100 dB(A)		